



Tribunal Regional Eleitoral do Ceará

ESTUDOS PRELIMINARES

CONTRATAÇÃO SERVIÇO DE TRASLADO DE PESSOAS POR DEMANDA

1 Análise de Viabilidade da Contratação

1.1 Contextualização

Necessidade de atender demandas excepcionais, especialmente fora do horário de expediente da SETRA ou quando sua capacidade de atendimento estiver totalmente comprometida, bem como promover, em ano eleitoral, suporte, em caráter contingencial, à realização das atividades relacionadas às eleições oficiais no dia do pleito, bem como no dia que o antecede.

1.2 Equipe de Planejamento da Contratação

Integrante e Demandante	JOÃO RAFAEL SOUTO DOS SANTOS
Integrante Técnico	JOÃO RAFAEL SOUTO DOS SANTOS
Integrante Administrativo	GIOVANNA LUNA DE ARAÚJO VINHAS

1.3 Definição e Especificação dos Requisitos da Demanda

1.3.1 Requisitos Funcionais

Solução tecnológica para a operação e gestão do serviço em tempo real, mediante aplicação *web* e/ou aplicativo *mobile*, conforme requisitos e funcionalidades.

Veículos deverão comportar 4 (quatro) passageiros, possuir 4 (quatro) portas, ar condicionado.

1.3.2 Requisitos Não Funcionais

Não se aplica

1.3.3 Requisitos Externos

Não se aplica.

1.4 Produtos/Serviços Disponíveis no Mercado

Produto/Serviço 01	
Fornecedor	
Descrição	
Valor Estimado	
Observações	

Assinado eletronicamente conforme Lei 11.419/2006
Em: 25/05/2020 17:34:28
Por: JOAO RAFAEL SOUTO DOS SANTOS

Produto/Serviço 02	
Fornecedor	
Descrição	
Valor Estimado	
Observações	

[...]

1.5 Contratações Públicas Similares

Produto/Serviço 03	Rádio Táxi
Instituição Pública	Tribunal Regional Eleitoral do Ceará
Fornecedor	Cooprataf Coop dos condut de rádio táxi de fortaleza LTDA
Descrição	Serviço de táxi
Valor Estimado	R\$ 2.045,61 (desconto de 10%)
Observações	-----

Produto/Serviço 04	
Instituição Pública	
Fornecedor	
Descrição	
Valor Estimado	
Observações	-----

1.6 Custos Totais da Demanda

Soluç ão	Item (insumos, serviços, garantia)	Custo Total Estimado
Produto/Serviço 01 - Nome produto/serviço 01	Preço 1	R\$ 28.060,20
	Preço Médio (Total)	R\$ 28.060,20
Produto/Serviço 02 - Nome produto/serviço 02		R\$
		R\$
		R\$
	Total	R\$
Produto/Serviço 03 - Nome produto/serviço 03		R\$
		R\$
		R\$
	Total	R\$

1.7 Escolha e Justificativa do Objeto

Assinado eletronicamente conforme Lei 11.419/2006
Em: 25/05/2020 17:34:28
Por: JOAO RAFAEL SOUTO DOS SANTOS

Este TRE/CE não dispõe, em seu patrimônio, da quantidade suficiente de veículos para prestar o devido suporte às atividades relacionadas às eleições. Nesse caso, caracterizado pelo deslocamento simultâneo de vários servidores aos Cartórios Eleitorais da Capital, a fim de prestar o auxílio necessário ao desenvolvimento dos procedimentos eleitorais.

1.8 Parcelamento do Objeto

Não se aplica.

1.9 Adjudicação do Objeto

Não se aplica.

1.9.1 Descrição do Objeto

Contratação de serviço de transporte terrestre de servidores, empregados e colaboradores a serviço do TRE/CE, por demanda.

1.9.2 Alinhamento do Objeto

Viabilizar a logística de transportes relacionada, principalmente, ao suporte dos Cartórios Eleitorais da Capital aos procedimentos essenciais à realização do pleito eleitoral 2020.

1.9.3 Benefícios Esperados

Atendimento de parte das demandas de logística de transportes das Eleições 2020.

1.9.4 Relação entre a Demanda Prevista e Contratada

A demanda prevista é idêntica à que se pretende contratar.

1.9.10. Condições de habilitação, com requisitos mínimos no atestado de capacidade técnica, excluir a exigência de participação de ME e EPP.

1.10 Adequação do Ambiente

Não se aplica

Natureza	Adequações necessárias
Infraestrutura Tecnológica	
Infraestrutura Elétrica	
Logística de Implantação	

- d) **alta (4)**: deve ocorrer em algum momento, pois as circunstâncias corroboram;
e) **muito alta (5)**: é quase que certo que ocorra, pois as circunstâncias corroboram e há sinais que apontam uma tendência.

Ao avaliar o **impacto** do risco, o gestor de riscos deverá considerar os seguintes intervalos para dimensionar os efeitos causados pelo risco aos objetivos:

- a) **muito baixo (1)**: quando houver degradação de operações, atividades, projetos, programas ou processos de trabalho, causando impactos mínimos nos objetivos;
b) **baixo (2)**: quando houver degradação de operações, atividades, projetos, programas ou processos de trabalho, causando impactos pequenos nos objetivos;
c) **médio (3)**: quando houver interrupção de operações, atividades, projetos, programas ou processos de trabalho, causando impactos significativos nos objetivos, porém recuperáveis;
d) **alto (4)**: quando houver interrupção de operações, atividades, projetos, programas ou processos de trabalho, causando impactos de reversão muito difícil nos objetivos;
e) **muito alto (5)**: quando houver paralisação de operações, atividades, projetos, programas ou processos de trabalho, causando impactos irreversíveis nos objetivos.

Após o dimensionamento da probabilidade e do impacto de cada risco, a Matriz de Riscos deve ser usada para estabelecer o nível de criticidade dos riscos identificados:

PROBABILIDADE

			Risco	Extremo
		Risco	Alto	
	Risco	Médio		
Risco	Baixo			
muito baixo 1	baixo 2	médio 3	alto 4	muito alto 5
IMPACTO				

Dessa forma, os riscos com maiores dimensões de probabilidade e impacto terão maior classificação de prioridade, em relação àqueles com menores consequências e probabilidades.

A tabela abaixo estabelece a estrutura para tratamento dos riscos de acordo com o nível de criticidade:

Nível do risco	Orientação para tratamento do risco	Escalonamento	Responsabilização
Extremo 20..25	É necessária ação imediata para ativamente gerenciar o risco e limitar a exposição da instituição.	Escalonamento para os gestores das unidades de nível executivo (Presidência e Corregedoria)	Presidente ou Corregedor
Alto 12..19	Análise de custo-benefício é necessária para avaliar alternativas para tratar o risco.	Escalonamento para os gestores das unidades administrativas de nível estratégico (Diretoria-Geral e Secretarias)	Diretor-Geral, Secretário ou Representante de Polo Administrativo.
Médio 5..11	Monitoramento regular é necessário para garantir que a exposição ao risco é gerenciada efetivamente e que os resultados são acompanhados.	Escalonamento para os gestores das unidades administrativas de nível tático (Coordenadorias)	Coordenador ou Gestor de Programa
Baixo 1..4	Efetivamente gerenciável através de procedimentos rotineiros e apropriados controles internos.	Monitoramento e gerenciamento pelos gestores das unidades administrativas de nível operacional (Seções e Cartórios Eleitorais)	Chefe de Seção, Chefe de Cartório Eleitoral, Líder de Projeto ou Gestor de Contrato.

5 Declaração de Viabilidade ou não da contratação

Anexo A - Lista de Potenciais Fornecedores

#	Nome
1	<p>Nome: Pontual Rent a car</p> <p>Site na web: http://www.pontualrentacarce.com.br/</p> <p>Telefone: 30350466</p> <p>Email: pontualrentacar@hotmail.com</p> <p>Contato:</p>
2	<p>Nome: Localiza</p> <p>Site na web: https://www.localizahertz.com/brasil</p> <p>Telefone: 0800 979 2000</p> <p>Email: centraldereservas@localiza.com.br</p> <p>Contato:</p>
3	<p>Nome: Movida</p> <p>Site na web: https://www.movida.com.br/ Telefone: 0800 606 8686</p> <p>Email:</p> <p>Contato:</p>
4	
5	
6	
7	
8	
9	

Anexo B - Contratações Públicas Similares

Anexo C - Memórias de Cálculos

V.G.E. = Valor Global Estimado

D = Desconto

C.G.E. = Custo Global Estimado (conforme valor especificado na tabela do item 3.2 do T.R.);

V.G.E. = C.G.E - D

***onde D = X%(C.G.E)**

V.G.E = 31.178,00 – (10% x 31.178,00)

V.G.E = 31.178,00 – 3.117,80

V.G.E = 28.060,20